

## SOMMARIO

EDITORIALE	1-2
CONSIGLI UTILI PER INIZIARE LA STAGIONE	2
UNA RINFRESCATINA ALLA MEMORIA NON GUASTA MAI...	3
NAVIGANDO TRA LE NORME DELLE CINTURE DI SALVATAGGIO....	4
... E NUOVE NORME PER LA PESCA IN MARE	4
EMOZIONI	4

## Associazione Nautica Settima Zona

Via Dante, 17  
33051 AQUILEIA (UD)

TEL. E FAX  
0431-919487

info@nautisette.it  
www.nautisette.it

**Orario sede:**  
**Ogni VENERDI**  
**Dalle 19 alle 20.**

### HANNO COLLABORATO:

- Il Consiglio Direttivo
- Maurizio Sverzut
- Livio Duca
- Marco Basile, Marzio Gubbini, Livio Peresson
- Roberta Degrassi

Notiziario N7  
Nr 01-2011

Stampato in proprio.  
Notiziario spedito ai  
soli Soci Nautisette.

## EDITORIALE

Che anno sarà? Sono in tanti a domandarselo. Incognite tante, certezze poche. Indubbiamente l'anno che ci siamo lasciati alle spalle ci ha messo a dura prova, causa primaria e determinante quella crisi che, da finanziaria si è poi trasformata in economica producendo i disastrosi e catastrofici effetti che con grande vigore hanno investito tutto e tutti. Anche il settore che più c'interessa, la nautica da diporto e non solo, non è stato immune da questo fenomeno. Ad esser colpita è stata la nautica in generale, sia quella che fa riferimento alle grandi barche di lusso, i megayacht locati in Smeralda's Coast Port, veri status symbol in perfetto Billionaire style che, con molti cantieri chiusi o prossimi alla chiusura e la conseguente scomparsa di blasonati marchi storici all'interno dei quali dopo anni di effervescente euforia economico-finanziaria licenziamenti e cassa integrazione hanno fatto la loro comparsa, sia la nautica di piccolo cabotaggio, a noi familiare e vicina che ha visto purtroppo la paralisi della produzione con tutte le conseguenti ricadute a catena su altri comparti collegati. Non si vendono più natanti. Non si vendono più motori fuoribordo e non. Non si vendono più accessori. Non si vende più carburante per far marciare le barche, anche se questo, da un certo punto di vista, può

giovare alla salvaguardia degli ecosistemi ed alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ambiente ma dall'altra non contribuisce alla crescita del P.I.L... In pratica è ben visibile un significativo e più che preoccupante ridimensionamento dell'indotto globale.

La festa è finita!

Ma la festa deve riprendere, e deve riprendere con gran vitalità.

Bisogna quanto prima ritornare competitivi su un mercato che sta rapidamente cambiando ed è in costante evoluzione, riportare al centro dell'attenzione il prodotto, migliorare l'efficienza,

razionalizzare i costi evitando gli eccessi, badando meno agli effetti speciali e più alla sostanza del progetto all'interno del quale torni a prevalere l'aspetto funzione, quello che, con le dovute proporzioni ed i debiti paragoni, Nautisette negli ultimi anni ha fatto.

Non senza orgoglio e vanto, affermo, sostenuto dai fatti che la nostra modesta realtà abbia intrapreso la strada giusta essendo stati capaci con oculatezza, buon senso e determinazione, adeguandoci alla trasformazione dell'ambiente, di imprimere quella svolta da tanto tempo attesa ed auspicata. Il tutto senza strafare e senza, per quanto possibile, dissanguare il portafoglio dei soci. Sono state realizzate quelle infrastrutture che i tempi correnti

necessitavano e, aprendo una parentesi mi ricollego per ribadire e sottolineare quel concetto espresso da Presidente, in una delle prime assemblee tenutasi,..... siamo nel 2000 e soprattutto siamo in Europa.... ricordate?

Nel nostro piccolo abbiamo dato lavoro alle ditte locali in un momento che, come accennato prima, lavoro non c'è.

A conti fatti l'impegno, la dedizione ed i sacrifici profusi dal Consiglio Direttivo, dai Revisori dei Conti e di tutti i collaboratori di N7 ci ha permesso fino ad ora di centrare gli obiettivi e di mantenere fede agli impegni contratti. Pur rendendomi perfettamente conto che in futuro lavori da eseguire ne rimangono ancora parecchi, affermo con cauto ottimismo che con lo spirito e la volontà che ha contraddistinto il nostro operare, non ci sottrarremo dall'affrontarli nel momento in cui si presenteranno al nostro cospetto, mi riferisco a quello che ci attende quando si interverrà sulla sponda destra che, così come promesso dal mondo politico, dovrà subire la necessaria ristrutturazione e le necessarie opere, se non altro per motivi di squisita sicurezza idraulica, così come portate a compimento sulle sponda sinistra del Natissa, Bisogna dire che l'argine destro in zona urbana e extraurbana è in gravi condizioni e sta degradando rapidamente, e che la Nautisetete insieme al Comune di Aquileia e al Consorzio di Bonifica Bassa Friulana hanno da tempo lanciato l'allarme ma ora si deve intervenire. Purtroppo il tutto e subito non è possibile, magari fosse così, priorità da rispettare e step predefiniti fanno parte del gioco, ma nel malaugurato caso nel quale questi tempi si dilatassero a dismisura il C.D. di N7 non rimarrà con le mani in mano attendendo la manna del cielo

o dalle Istituzioni.... e così ha già iniziato a fare perseguendo l'iniziativa che ci ha portato prima alla ricerca e poi, notizia recentissima di questi giorni, ad essere accettati quali partner del progetto "Slow Tourism" per l'ottenimento di un contributo Europeo a fondo perduto che prevede svariati milioni di Euro da dividere tra soggetti prescelti tra cui appunto compare Nautisetete che, nello specifico ha presentato un progetto per la realizzazione di infrastrutture tendenti alla valorizzazione, allo sviluppo ed alla promozione del territorio. Il contributo in questione è di 90.000,00 Euro, ripeto e sottolineo, tutti a fondo perduto, e di questo ringrazio l'Assessore Provinciale al Turismo Franco Mattiussi per l'interessamento e l'appoggio che ha dato.

Il fatto di cui sopra lo considero epocale per la nostra associazione, merito e frutto delle strategie volute dall'attuale classe dirigente e di chi ci è operativamente vicino in primis l'ing. Falvio Piva, Renato Nicoletti, Stefano Simonit e Paolo Orfeo. In parallelo a questo, anche se d'importo più modesto ma concettualmente di pari importanza ci tengo a segnalare le positive collaborazioni con l'Amministrazione del Comune di Aquileia, Sindaco Alviano Scarel in testa che, come non era mai successo prima, ha contribuito con circa 4.000,00 Euro al pagamento delle scale di risalita poste nel tratto urbano del Natissa e posizionate con opera volontaria da nostri soci atte a favorire sia l'aspetto della sicurezza, sia così come si è auspicato quel turismo che valorizzi il territorio partendo appunto dal suo ambiente naturale, cioè l'ambiente marino e dall'elemento economico, vale a dire il turismo nautico da diporto.

Il Presidente - Maurizio Sverzut

---

## CONSIGLI UTILI PER INIZIARE LA STAGIONE

Febbraio è arrivato, il sole tramonta sempre più tardi.

Il buon diportista incomincia a stiracchiarsi le giunture delle ossa indolenzite dal lungo letargo invernale pregustando gli inizi dei lavori di sistemazione della barca, messa a punto del motore, carenaggio dell'opera viva, manutenzione

dell'impiantistica di bordo, delle vele, carrucole, verricelli ecc. per chi va a vela.

Certo, perché la stagione estiva incomincia, in barba al calendario, nel periodo invernale proprio con la messa in armo delle proprie imbarcazioni, che per noi amatori avviene mediamente durante i sabati e le domeniche dei primi mesi dell'anno

---

solitamente eseguendo quelle modifiche pensate e ripensate tema di discussioni, opinioni, confronti tra gli amici "barcaioli" atte a rendere più funzionale ed efficiente la nostra barca.

E qui gli argomenti si sprecano lasciando solo l'imbarazzo della scelta.

Cambio l'elica? Modifico la posizione del fuoribordo? Metto i flap per planare prima e/o per consumare meno carburante, servono, non servono? Io uso quell'antivegetativa, funziona meglio di quell'altra, metto una vite qui ne tolgo una là, sposto le leve dei comandi, ..... Non si finisce mai

Ogni anno la stessa storia, ogni anno le stessa "solfa", sempre però con la sacrosanta tradizione dello stappare le prime bottiglie di vino e l'affettare qualche salame nostrano oramai a puntino. La passione per la nautica da diporto dei soci Nautisetete, e credo non solo, inizia da queste cose.

Ma tutte le medaglie hanno i loro rovesci, e se da un lato, come appena descritto, c'è il piacere dell'hobby, dall'altro è doveroso ricordare le responsabilità che tutti devono assumersi, pertanto mi permetto alcune raccomandazioni di carattere generale.

Eseguire le corrette manutenzioni sulla propria barca è un atto necessario per la sicurezza sia

personale sia e soprattutto per le persone che salgono a bordi con voi. Questo ci porta anche a sottostare a quelle pratiche poco frequentate che riguardano lo smaltimento dei rifiuti in modo adeguato e civile. Non buttate i vasi di vernice, magari ancora con del prodotto inutilizzato dentro nei contenitori dell'immondizia che si trovano lungo le strade così come non buttate negli stessi contenitori i filtri della benzina o del gasolio, le varie cinghie, i barattoli di olio e gli oli esausti e via dicendo. Sono rifiuti speciali altamente inquinanti che prevedono uno smaltimento particolare.

Fino a quando, come N7, non ci saremmo debitamente attrezzati potrete rivolgervi al vostro meccanico di fiducia che normalmente è anche un amico, chiedendogli cortesemente di raccogliarli e smaltirli eventualmente contribuendo alle spese del caso, lui ha i contenitori idonei. A breve inizieranno i lavori per la realizzazione degli impianti di lavaggio delle carene e delle barche vicino alla gru e nelle immediate vicinanze saranno ubicati i contenitori per la raccolta dei rifiuti speciali tanto da essere anche noi autonomi ed in regola con la normativa vigente in materia, ma questo sarà per un futuro che spero sia quantomai prossimo

Buon mare a tutti  
Livio Duca

---

## UNA RINFRESCATINA ALLA MEMORIA NON GUASTA MAI....

Ricordiamo che l'attuazione del vigente regolamento riguardante le occupazioni e le assegnazioni dei posti barca è di competenza esclusiva del comitato ormeggi, per tanto coloro che autonomamente hanno agito in difformità delle norme in corso senza darne atto al suddetto comitato, ad esempio cedendo o dando in prestito il proprio posto barca a terzi verranno depennati da soci di codesta associazione.

A tutti i soci che per anno 2011 non intenderanno usufruire dell'ormeggio a loro assegnato, per qualsiasi motivi, sono pregati di darne tempestiva comunicazione al comitato ormeggi nella giornata di venerdì dalle ore 19.00 alle 20.00 presso la sede di N7.

Sollecitiamo tutti coloro che hanno variato indirizzo oppure numero di telefono di comunicarlo all'associazione per facilitare il ns operato. Inviateci una mail al seguente indirizzo [nautisetete@libero.it](mailto:nautisetete@libero.it) oppure telefonateci al nr 0431-919487 oppure scrivete a N7 Via Dante nr 17 33051 Aquileia.....o ancora meglio venite in sede tutti i venerdì.

A cura di Marco Basile, Marzio Gubbini e Livio Peresson

---

## NAVIGANDO TRA LE NORME DELLE CINTURE DI SALVATAGGIO.....

A seguito delle domande rivolte da molti soci, riportiamo la normativa vigente riferita alle cinture di salvataggio. Le cinture di salvataggio da tenere a bordo delle unità da diporto sino a quando le stesse risultano efficienti ed in buono stato di conservazione, a discrezione e parere del personale verificatore, sono quelle che riportano le seguenti sigle:

### PER LE CINTURE DI SALVATAGGIO GIA' IN USO

EN 395 per navigazione entro sei miglia dalla costa  
EN 396 per navigazione senza limiti dalla costa  
EN399 per navigazione senza limiti dalla costa

### PER CINTURE DI SALVATAGGIO NUOVE

ISO 12402 - 4, 100 N - Per navigazione entro sei miglia dalla costa  
ISO 12402 - 3, 150 N - per navigazione senza limiti dalla costa  
ISO 12402 - 2, 275 N - per la navigazione senza limiti dalla costa  
Risoluzione IMO MSC 81 (70) per navigazione senza limiti dalla costa - come emendata da risoluzione  
IMO MSC 200 (80) per navigazione senza limiti dalla costa

---

## ... E NUOVE NORME PER LA PESCA IN MARE

A Per gli amanti della pesca, segnaliamo che è obbligatorio iscriversi presso gli uffici della CAPITANERIA DI PORTO territoriale per poter pescare in mare aperto. Per istruzioni o chiarimenti o modulistica, visitate il sito [www.politicheagricole.gov.it](http://www.politicheagricole.gov.it) , clicca sull'icona PESCA SPORTIVA PERMESSO GRATUITO e segui la procedura.

---

## EMOZIONI

Pubblichiamo con emozione piacere alcuni scritti nati dalla sensibilità che la nostra socia Roberta Degrassi ci ha regalato, PAROLE che diventano PERLE per PERLE che lasciano senza PAROLE.

*Affido i miei sogni al vento  
un soffio che trama l'argento  
nei fremiti del firmamento  
dell'unica Luce che mi palpita dentro.*

*Il mio mar che ha tante onde  
la Tua voce non confonde  
del mio mar sei foce e fonte.*

*Mi ondeggia dentro la voce della laguna  
che accresce il vento e il tempo fa di me la sua spuma  
per risuonar d'incanto il mio canto sulla luna.*



Grazie Roberta.

---