

## EDITORIALE

*A Sergio e per Sergio: uomo di umanità e di cultura, perché gli voglio bene.*

### SOMMARIO

EDITORIALE	1
NORME CHE REGOLANO LA NAVIGAZIONE IN LAGUNA	2 e 3
REGOLAMENTO PER LA PESCA IN LAGUNA	3 e 4
LA VOCE DEI LETTORI	4
SIAMO ON-LINE	4
INIZIATIVE SOCIALI	4
SALVATAGGIO ONOREVOLE	4

### IN EVIDENZA

Se avete cambiato recapito di telefono o residenza, siete pregati di comunicarcelo.

Stagione buona quella in corso per iniziare ad adoperare le nostre barche, stagione buona per le prime uscite a raggiungere, percorrendo il Natissa che presenta un nuovo look elegante ed ordinato (almeno una sponda, ma che questo sia di buon auspicio ed esempio per il prossimo futuro), di lì a poco il “nostro Banco D’Orio” con quell’orizzonte stampato di fronte infinito ed irraggiungibile, capace di, ogni qual volta gli rivolgo lo sguardo, lasciarmi a bocca aperta come un bambino investito da un’inaspettata sorpresa. Particolare e suggestiva quella striscia di sabbia che demarca il confine tra le acque interne ed il mare aperto, specialmente le volte in cui la raggiungo solitario, di buon’ora, di mattina presto, quando il silenzio che l’avvolge la fa da padrone, facendola sembrare irreali.

Un silenzio che smorza le tinte ed i colori alborei, che quasi la propone in bianco e nero, in scala di toni di grigio, tranquilla ed inviolata, tanto da rendere inimmaginabile la trasformazione che subirà da lì a poco quando il graduale sopraggiungere delle persone con il loro vociare, il brulicare, ed i frenetici gesti abituali

faranno sì che l’atmosfera surreale venga velocemente dissipata, cambiando quell’arenile in una comune spiaggia di balneazione per vacanzieri.

Ma va bene anche così, perché quel luogo ci regala un valore aggiunto non riscontrabile se usassimo l’automobile per raggiungere un qualsiasi litorale, ed è il fatto che per arrivarci utilizziamo inevitabilmente le nostre barche che non devono essere solo il soggetto del problema di dove sistemarle, non devono essere il motivo che ci procura la grana del posto d’ormeggio, ma bensì l’oggetto per perseguire la passione che ci accomuna: quella del navigare per divertimento e per svago. E del.. e sul... navigare un’infinità di storie le potrebbe raccontare un nostro socio, un amico, un punto di riferimento per tutti, così come lo è la sua filosofia.

Uno che, spogliandosi dei panni di “contadino con la barca” come ama definirsi, indossa quelli di apprezzato ed attento narratore di mille vicende ed aneddoti di genuina e sincera umanità.

Mi concedo quest’ultima parte di pagina per esprimere a questo amico un sincero ringraziamento

qualora ce ne fosse ancora bisogno, sia perché con i propri coinvolgenti racconti ci ha incuriosito e fatto scoprire una laguna nuova e diversa, sia perché, soprattutto in quest’ultimo anno convivendo con qualche problemino di salute, si è adoperato per risolvere brillantemente i problemi ed i progetti di N7 non perdendo mai di vista il fine e gli obiettivi da raggiungere.

Un grazie di cuore caro Sergio, per tutto quello che hai dato e che continuerai a dare all’associazione senza chiedere nulla in cambio. Spero vivamente che anche la prossima “stagione buona” ti veda con l’immane bicchiere di rosso, pardon...di nero tra le dita, la mano ferma sulla barra della tua Itaca (ma consentimi, se ci fosse ancora l’Emilia sarebbe più romantico...), insieme a Giuliana, tua amata compagna e fedele mozzo, intonando una canzone gardesana, a girovagare per quelle vie d’acqua che da sempre ami.

Il presidente  
Maurizio Sverzut

## **NORME CHE REGOLANO LA NAVIGAZIONE IN LAGUNA**

*Su richiesta di molti Soci, di seguito pubblichiamo l'Ordinanza che regola la navigazione in laguna.*

### **COMUNE DI GRADO provincia di Gorizia**

OGGETTO: Ordinanza n. 26/99-07. Regolamentazione della navigazione all'interno della laguna di Grado

#### **IL SINDACO**

VISTA la relazione di incidenza del Piano Regolatore dei Porti di Grado, redatta il 09 ottobre 2003 dall'ing. Gianfranco GUZZON con la consulenza esterna dell'arch. Krasovec e del dotto Chelvien di Trieste, approvata dalla Regione Friuli Venezia Giulia con Decreto del Direttore Centrale della Direzione Centrale dell'ambiente e dei Lavori pubblici n. ALP. 111688/SIC-171 di data 3 maggio 2004 e con Decreto del Direttore Centrale della Direzione Centrale dell'ambiente e dei Lavori pubblici n. ALP. 111689/SIC-171 di data 3 maggio 2004;

RICHIAMATO l'elaborato Q1 - Relazione generale urbanistica della sopraccitata Relazione di incidenza, il quale ha esaminato ed analizzato le incidenze del traffico dei natanti lungo i canali navigabili e lungo la Litoranea Veneta, anche sulla scorta della bibliografia specifica e degli studi effettuati dall'Università di Trieste;

RILEVATO che dallo studio è emerso che il moto ondoso generato dai natanti comporta fenomeni erosivi delle sponde, accelerando nel contempo il tombamento dei canali, per cui venivano proposti i seguenti limiti alla velocità dei natanti:  
- fino a 5,5 m. di lunghezza: massimo 10km/h pari a 5,40 miglia nautiche/h;  
- al di sopra dei 5,5 m. di lunghezza: massimo 5,5 Km/b pari a 2,97 miglia nautiche/h;

CONSIDERATO che tali risultanze sono state recepite come misure di mitigazione dalla Relazione e come tali imposte anche come condizioni nei Decreti regionali sopra citati;

RITENUTO di dare attuazione a tali prescrizioni nella laguna di Grado;

RAVVISATA la necessità di disciplinare la navigazione al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e di prevenire ogni possibile incidente;

VISTO il codice della navigazione R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTO il D.lgs 18 luglio 2005. n. 171;

VISTA la deliberazione della giunta comunale n. 163 dd. 10 luglio 2007 sul servizio di polizia lagunare;

VISTO il D.lgs n. 267/2000. ed in particolare gli artt. 50 e 54;

#### **ORDINA**

Art. 1 - I mezzi nautici di ogni specie, all'interno della laguna di Grado, dovranno osservare i seguenti limiti di velocità:

- fino a 5,5 m. di lunghezza: massimo 10 km/h pari a 5,40 miglia nautiche/h;
- al di sopra dei 5,5 m. di lunghezza: massimo 5,5 km/h pari a 2,97 miglia nautiche/h;

Art. 2 - E' fatto, comunque, divieto, all'interno della laguna di Grado, di navigare a velocità NON DI SICUREZZA o che provochi spostamenti di acqua e la formazione di onde pericolose per le unità all'ormeggio o in navigazione o che possano provocare danni a persone o cose.

Art. 3 - E' fatto obbligo a tutti i naviganti che incrociano piccoli natanti, imbarcazioni a remi, imbarcazioni a pieno carico, e più in generale natanti o imbarcazioni che espongono convenzionali dispositivi di emergenza sia luminosi sia acustici in funzione o che comunque presentano evidenti difficoltà di manovra, di ridurre la velocità dell'imbarcazione condotta al minimo compatibile con le esigenze della manovra ai fini del contenimento del moto ondoso e adeguare la condotta della navigazione al fine di evitare situazioni di pericolo.

Art. 4 - Ai fini della sicurezza la navigazione nei canali lagunari deve effettuarsi di norma ad almeno un metro di distanza dalle briccole e dai gruppi di segnalamento, compatibilmente con la larghezza del canale.

Art. 5 - E' vietato a tutti i mezzi nautici di ogni specie di ormeggiarsi o sostare all'interno dei canali navigabili o presso briccole, pali e gruppi di segnalamento salvo specifica autorizzazione.

Art. 6 - In prossimità di isole, difese di sponda e barene, la velocità dovrà essere ridotta in modo tale da evitare possibili danni ed erosioni a causa del moto ondoso.

Art. 7 - Nella laguna di Grado sono vietate: la pratica dello sci nautico, del windsurf, il rimorchio di attrezzature per il volo (aquiloni, paracaduti ascensionali e dispositivi similari); la pesca subacquea.

Art. 8 - La presente non si applica ai mezzi in servizio di emergenza e di soccorso e alle imbarcazioni della pubblica amministrazione svolgenti funzioni istituzionali.

Art. 9 - La presente ordinanza sostituisce le vigenti disposizioni con essa incompatibili.

Art. 10 - Per la violazione alle disposizioni della presente ordinanza si applica la sanzione amministrativa pecuniaria da 50,00 a 300,00 euro, come stabilito dall'art. 7 bis del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Ai sensi dell'art. 16 della legge 24.11.1981, n. 689, le violazioni possono essere definite dal trasgressore mediante pagamento in misura ridotta, corrispondente ad un terzo del massimo - al doppio del minimo della sanzione stabilita per la violazione commessa entro il termine di sessanta giorni dalla notificazione del verbale di accertamento, con le seguenti modalità:

- mediante versamento in c/c postale n. 11335494 intestato al Comune di Grado- Servizio Contravvenzioni.

Qualora il pagamento non avesse luogo entro il termine prescritto, il presente verbale verrà trasmesso all'Autorità competente per l'adozione degli ulteriori provvedimenti previsti dall'art. 18 della legge 24.11.1981, n. 689.

Entro trenta giorni dalla data di notificazione della violazione, gli interessati possono far pervenire scritti difensivi, documenti o formulare richiesta di audizione al Comune di Grado - Comando di Polizia Municipale.

A norma dell'art. 3 comma 4, della Legge 07 agosto 1990, n. 241, si avverte che avverso alla presente Ordinanza e, in applicazione della Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Trieste.

La presente ordinanza è immediatamente esecutiva e verrà pubblicata mediante affissione all' Albo Pretorio del Comune di Grado.

Grado, li 20 luglio 2007

Il Sindaco  
Avv. Silvana Olivotto

---

## REGOLAMENTO PER LA PESCA IN LAGUNA DI GRADO

*Anche per la pesca in laguna esiste un regolamento. Di seguito riportiamo la parte principale. Quanto pubblicato su Gazzetta Ufficiale relativo alla pesca dei molluschi, la troverete presso la Sede o prossimamente sul nuovo sito [www.nautisetite.it](http://www.nautisetite.it).*

### COMUNE DI GRADO provincia di Gorizia

OGGETTO: Regolamento per la pesca in laguna di Grado, adottato con delib. Consiliare nr 40 del 04-06-2001, pubblicato dal 30-08-01 al 13-09-01 presso l'Albo Comunale di Grado.

#### Art. 1

- 1) La pesca nella laguna di Grado, gravata da uso civico, è riservata ai cittadini residenti – titolari di uso civico di cui alla Legge in materia n. 1766/27 e all'art. 9 dello Statuto Comunale, in base alle norme stabilite nel presente Regolamento.
- 2) Essa potrà essere esercitata:
  - a) in forma professionale, cioè in base a titolo abilitativo (licenza di pesca rilasciata dalla competente autorità marittima), cosiddetta pesca libera;
  - b) per uso personale e/o familiare, e cioè da tutti i titolari di uso civico, per i quali è prevista apposita norma al successivo art. 3, cosiddetta pesca limitata.

#### Art. 2

- 1) la zona di pesca è quella ricadente nel territorio lagunare del Comune di Grado, nel rispetto dei fondali ricoperti da Fanerogame marine, al di fuori comunque delle aree assegnate e/o assegnabili da parte del Comune in concessione, in base ai vigenti regolamenti comunali

#### Art. 3

- 1) L'esercizio della pesca nelle acque lagunari è consentito:
  - ai pescatori professionisti di cui all'art. 1- comma 2° lett a) in forma libera
  - ai pescatori non professionisti di cui all'art. 1- comma 2° lett b) con le seguenti limitazioni:
    - a) *passelere* – max n. 5, dimensioni cadauna max ml 20
    - b) *scinei* o *senili* – max n. 5, dimensioni cadauna ml 20
    - c) *parangali* o *palamiti* – ami max nr 50
    - d) *gombine* – max nr 5, dimensioni cadauna massima ml 20
    - e) *nasse per ghiozzo* – max 20
    - f) *pesca del ghiozzo* – raccolta a braccio max kg 5 a persona.
- 2) Gli attrezzi da pesca di cui sopra sono riferiti per unità di imbarcazione per i punti a), b), c), d), e) e per unità di persona per il punto f).
- 3) Una imbarcazione non può essere adibita a più un tipo di pesca fra quelli sopraindicati.

#### Art. 4

- 1) I cittadini residenti potranno pescare con la lenza nelle acque non destinate alla navigazione marittima
-

**Associazione  
Nautica Settima  
Zona**Via Dante, 17  
33051 AQUILEIA (UD)TEL. E FAX  
0431-919487**E-MAIL**[nautisetete@libero.it](mailto:nautisetete@libero.it)  
[info@nautisetete.it](mailto:info@nautisetete.it)[www.nautisetete.it](http://www.nautisetete.it)**Orario sede:  
Ogni VENERDI  
Dalle 19 alle 20.****HANNO COLLABORATO:**Il Consiglio Direttivo  
Maurizio Sverzut  
Massimo Fonzar*Notiziario N7  
Nr 02-2008  
Stampato in proprio.  
Notiziario spedito ai  
soli Soci Nautisetete.***Art. 5**

- 1) I pescatori professionisti hanno 'obbligo di conferire il pescato al locale Mercato Ittico per la sua commercializzazione

**Art. 6**

- 1) Il Sindaco, con proprio provvedimento, potrà disporre l'inibizione temporanea della pesca quando ne ricorrano i motivi.

**Art. 7**

- 1) Al Comune di Grado spetta la sorveglianza per il rispetto del presente Regolamento a mezzo della Polizia Comunale
- 2) La violazione delle norme contenute nel presete Regolamento comporterà l'applicazione di una sanzione amministrativa da Lire 200.000 a Lire 2.000.000

Il Sindaco - Roberto Marin

**LA VOCE DEI LETTORI**

Di seguito pubblichiamo una proposta che ci sembra interessante:

*"Siamo due soci dell'Associazione e precisamente Clemente Fulvio e Puntin Rudi. Onde dare un contributo per quanto riguarda l'attività dell'Associazione, proponiamo di riprendere l'iniziativa della celebrazione della SS Messa che era effettuata verso la fine del mese di settembre presso la Chiesetta delle Vergini. Durante la SS Messa erano ricordati tutti i soci che nel corso degli anni ci hanno lasciato.*

*Al termine della cerimonia, era offerta una bicchierata a tutti coloro che avevano assistito alla cerimonia religiosa e non.*

*Questa iniziativa, molto gradita dai familiari dei soci defunti, contribuiva anche ad avvicinare l'Associazione al tessuto sociale d'Aquileia ed integrare la stessa con la popolazione.*

*Questa lettera che vi inviamo, desidereremmo fosse pubblicata sul Notiziario N7 anche per sentire il parere dei soci riguardo la nostra richiesta. Firmato Clemente Fulvio e Puntin Rudi".*

Ci associamo alla presente, e invitiamo i soci nell'orario di apertura della sede ad organizzare iniziative come questa.

**SIAMO ON-LINE**

Grazie alla collaborazione e l'impegno di Ivan Andrian, nostro Socio, anche Nautisetete è su internet. Potete consultare il nostro nuovo sito all'indirizzo: [www.nautisetete.it](http://www.nautisetete.it) Lì troverete gli atti ufficiali, Statuo, regolamenti e qualche notizia. Chiunque può far pervenire materiale (foto, articoli, eccetera) e verranno vagliate e pubblicate. Per chi non ha internet, continueremo a pubblicare il presente Notiziario.

**INIZIATIVE SOCIALI**

Le varie iniziative sociali programmate fino a questo mese, non sono state effettuate, principalmente per maltempo, e quindi per conseguente mancanza di partecipanti.

Ci riproponiamo di mettere in calendario i prossimi eventi (per esempio gara di pesca, gita sociale in Slovenia, pranzo a Portobuso). Quanto stabiliremo le date, le comunicheremo con il passa-parola, oppure in bacheca presso la sede, o sul nuovo sito internet.

**SALVATAGGIO ONOREVOLE**

Salvataggio in mare di due imbarcazioni iscritte al nostro sodalizio... L'imbarcazione Koala con un eroico gesto di soccorso in mare ha rimorchiato in porto due sventurati diportisti N7 rimasti in balia causa guasti meccanici delle avverse condizioni di un mare in burrasca forza 7... il drammatico soccorso si è svolto in prossimità delle foci del Natissa e il soccorritore ha dovuto, con tutta l'esperienza maturata con anni ed anni di navigazione, lottare con tutte le proprie forze, fino quasi allo stremo delle stesse, per aver ragione delle tremende correnti incontrate, mentre risaliva il fiume con al seguito i due natanti in panne... ai sfortunati armatori soccorsi non resterà che offrire una sostanziosa bevuta al capitano della nave Koala anche per sdebitarsi per la giornata di svago persa da quest'ultimo. Chiameremo i pseudo naufraghi con due nomi di fantasia..... Nereo ed Alessandro ! Un invito alla solidarietà come dimostrato con questo gesto. Buona navigazione a tutti i soci.