

## SOMMARIO

EDITORIALE	1
FURTI DI MOTORI FUORIBORDO	3
RINGRAZIAMENTI	3
CONVOCAZIONE ASS. ORDINARIA 2014	3
PRANZO SOCIALE	4
DELEGA DI RAPPRESENTANZA DEL VOTO	4

## Associazione Nautica Settima Zona

Via Dante, 17  
33051 AQUILEIA (UD)

TEL. E FAX  
0431-919487

info@nautisetite.it  
www.nautisetite.it

Orario sede:  
Ogni VENERDI  
Dalle 19 alle 20.

### HANNO COLLABORATO:

- Il Consiglio Direttivo
- Maurizio Sverzut
- Marco Basile, Carlo Toso, Livio Peresson

Notiziario N7  
Nr 01-2014

Stampato in proprio.  
Notiziario spedito ai  
soli Soci Nautisetite.

## EDITORIALE

Dragaggi si, dragaggi no...  
Fanghi inquinati si, fanghi inquinati no...  
Come la vedo io, dragaggi in laguna  
dal punto di vista dell'associazionismo nautico

Un dato significativo, l'associazionismo nautico in laguna conta una quarantina di associazioni con circa 5 / 6 mila soci e di conseguenza altrettante barche.

I temi della navigabilità e dei dragaggi coinvolgono quindi, se facciamo un rapporto medio di una barca per famiglia, 5/6 mila famiglie di diportisti, la stragrande maggioranza dei quali residenti in zona, organizzati non per fini di lucro ma per passione. Siamo una voce diversa da quella delle marine professionali, dei pescatori e dei settori artigiani operanti in laguna, soggetti questi con cui comunque ritengo strategico cercare una complementare sinergia nella risoluzione dei problemi comuni da superare e pertanto siamo intenzionati a cercare alleati anche tra queste componenti. Dicevo un esercito di 5/6 mila diportisti importante sia per numero e sia perchè sono quelli che possono offrire disinteressatamente un supporto alla tutela e allo sviluppo della laguna nel rispetto delle tradizioni, sono quelli interessati ad uno sviluppo armonico ed ecosostenibile di questa, permettetemi "nostra" area lagunare in quanto fruitori, come appena accennato, proprio perchè residenti in loco, e chi? Potrebbe

essere più interessato alla salvaguardia dell'ambiente se non chi nell'ambiente stesso ci vive???

Nautisetite, nella speranza di vedere organizzate in un'unica voce le esigenze dei numerosi operatori della nautica che gravitano attorno alla laguna è parte attiva nel proporre e sostenere tutte le azioni necessarie per quel agognato sviluppo equilibrato e sostenibile della laguna di Grado e Marano...

Per noi sarebbe necessario un piano unico di tutela e sviluppo della laguna per pianificare i vari aspetti paesaggistici, naturali, ambientali, della pesca, del lavoro, del turismo, da sempre conviventi nel delicato ambiente lagunare; detto questo, voglio evidenziare qui i soli aspetti relativi ai dragaggi e alla relativa navigabilità di laguna.

Dobbiamo tenere in primo piano le priorità che come associazionismo nautico consideriamo rilevanti e dal nostro punto di vista questi potrebbero essere i primi punti in ordine di importanza da evidenziare e proporre alla Regione e agli organi

competenti:

1. i dragaggi devono iniziare dalle emergenze ma devono essere inquadrati in un piano generale che comprenda sì tutta la laguna ma anche tutti gli affluenti navigabili non compresi nel perimetro di lagunare;

2. la navigabilità va esaminata a partire dall'origine dei corsi d'acqua navigabili sulla base del censimento ormeggi a suo tempo effettuato da parte della Regione;

3. un eventuale piano che consideri solo i dragaggi deve comunque tener conto degli ormeggi esistenti, di quelli previsti e della loro consistenza in stretta connessione alle localizzazioni artigianali e di servizio alla nautica.

4. il piano dragaggi non deve penalizzare gli ormeggi che si trovano in zone a forte inquinamento e favorire quelli che sono in aree non inquinate; nei casi ove non sia possibile fisicamente intervenire si dovrà esaminare anche ipotesi di agevolazioni per rilocalizzare concessioni esistenti

5. l'idea della ricostruzione delle barene di laguna che si ipotizza con i materiali di scavo, non solo è condivisibile ma bensì auspicabile, anzi fortemente auspicabile, e accanto a questa volontà proponiamo che venga analizzata anche la possibilità di riutilizzo, con tecniche appropriate, dei materiali di scavo anche per i completamenti degli interventi sugli argini e sul rifacimento delle golene fluviali.

6. il piano dei dragaggi deve conoscere il quadro delle navigabilità esistenti e quelle che potrebbero essere utilmente ripristinate con i dragaggi stessi.

7. l'attività di dragaggio va estesa anche alle cavane dei casoni, delle isole e delle piccole valli da pesca per favorirne il riuso.

8. garantire l'accessibilità dei punti di attracco di importanza turistica, Aquileia per esempio, sono fondamentali nel prendere le decisioni giuste sui dragaggi; sarebbe demenziale

che un progetto nautico europeo quale "Slow Tourism", circa 4 milioni di Euro d'investimenti ed il coinvolgimento di una trentina di partners tra pubblici e privati, venga reso vano perché quei soldi s'impantanano nel pantano che renda difficilmente navigabile o non navigabile affatto la laguna, con conseguente spreco di tutto il lavoro che in questi ultimi anni è stato fatto per ottenere il finanziamento ed infrastrutturare le aree interessate dal progetto slow tourism.

9. va colta l'occasione del ripristino della navigabilità per risolvere il problema dell'ancoraggio nell'ambito del canale "navigabile" che va ridisegnato nella sua reale larghezza navigabile permettendo così, nelle fasce contermini, la sosta dei natanti;

10. non possiamo pensare di promuovere scopi didattici, attività legate agli usi, costumi, culture, tradizioni ... legate alla laguna di Grado e Marano se non abbiamo la possibilità di accedere alla laguna stessa, che senso ha parlare di albergo diffuso, slow tourism, fattoria didattica, scuola di pesca, turismo nautico sostenibile, ecc. ecc. se la litoranea veneta e la laguna sono impraticabili, ma in queste condizioni dove pensate di fare questo benedetto turismo nautico sul Collio e sul Carso ???

concludo mettendo in risalto e rimarcando che

In Nautisette, portavoce e capofila di tutte le associazioni a noi simili e limitrofe, c'è la convinzione che le decisioni sui dragaggi non sono di sola natura tecnica e che l'associazionismo dev'essere coinvolto in un processo partecipativo delle decisioni anche per fornire quell'esperienza diretta e giornaliera che numerose persone frequentatrici delle aree lagunari e fluviali negli anni hanno fatto proprie, questo know how, che non s'inventa e non s'impara dall'oggi al domani dev'essere propedeutico e determinante per il successo delle azioni che andranno, in futuro, intraprese.

Maurizio Sverzut

## FURTI DI MOTORI FUORIBORDO

Visto il perdurare ed il continuo ripetersi di situazioni quali il furto di motori fuoribordo, con danni anche gravi alle imbarcazioni, danneggiamenti delle stesse, atti di vandalismo e di carattere doloso in genere, l'associazione nautica N7 grazie ad un accordo con un fornitore locale mette a disposizione dei soci, eventualmente interessati a premunirsi, il programma "obiettivo Sicurezza" che prevede un dispositivo antifurto elettronico, satellitare ad un prezzo esclusivo pretrattato di assoluta convenienza.

I soci eventualmente interessati a quanto sopra sono invitati a partecipare all'assemblea dove detto dispositivo verrà illustrato in dettaglio.

---

## RINGRAZIAMENTI



Un sentito ringraziamento a Paolo Orfeo Presidente della Pro Loco locale, a Sandro Battigelli titolare del ristorante "La Capannina" per l'impegno e la pazienza nel soddisfare le nostre richieste dell'ultimo minuto ed a Umberto della Costa Presidente dell'ADO sez. di Aquileia per la fattiva e sempre piacevole collaborazione che da anni ci vede fianco a fianco per rendere le manifestazioni Aquileiesi sempre più brillanti e coinvolgenti.

---

## CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA 2014

L'Assemblea dei soci (in regola con il versamento delle quote per l'anno in corso) è convocata presso la Fondazione Valmi Puntin in Via Minut nr 14 ad Aquileia per il giorno di **DOMENICA 6 APRILE 2014** alle ore 09:30 in prima convocazione ed alle ore **10:00** in seconda convocazione per discutere e deliberare il seguente ordine del giorno:

1. Elezione del Presidente dell'Assemblea
2. Relazione del Presidente N7
3. Rendiconto finanziario consultivo anno 2013
4. Rendiconto finanziario previsionale anno 2014
5. Programma ed iniziative anno 2014
6. Presentazione antifurto elettronico
7. Varie ed eventuali

Sull'ultima pagina trovate la delega di rappresentanza nell'eventualità che vogliate delegare il vostro voto (massimo una delega per socio, come da statuto).

Il Presidente - Maurizio Sverzut

---

## PRANZO SOCIALE

### AL RISTORANTE "CORALLO" VIA BELIGNA, 3 - AQUILEIA

	<i>MENU' DI CARNE</i>	<i>MENU' DI PESCE</i>
<i>Antipasti:</i>	Affettato misto	Antipasto freddo
<i>Primi:</i>	Pasticcio di carne Gnocchi di patate all'anatra	Risotto alla marinara Gnocchi di patate alle cozze
<i>Secondi:</i>	Filetto di maiale in crosta speck	Branzino alla livornese Orata alla mugnaia
<i>Contoro:</i>	Patate al forno	
	Dolce, caffè, $\frac{1}{4}$ vino e $\frac{1}{2}$ acqua compresi  Euro 30,00 a persona	Dolce, caffè, $\frac{1}{4}$ vino e $\frac{1}{2}$ acqua compresi  Euro 30,00 a persona

Al fine di evitare inconvenienti, invitiamo tutti coloro che intendono partecipare al pranzo sociale di comunicare la propria partecipazione con il versamento **entro il 2 aprile**, presso la nostra Sede, della caparra di € 15,00, come da accordi intercorsi tra Nautisetete ed il gestore del ristorante Corallo che ci ospiterà per un massimo di 50 persone.

L'indirizzo del ristorante è: Ristorante Corallo - **Via Beligna, 3** - Aquileia - tel. **320-9297677**

Aspettandovi numerosi anticipiamo un..... Buon Appetito!!!

### DELEGA DI RAPPRESENTANZA DEL VOTO - ASSEMBLEA DEL 6 APRILE 2014

La/il sottoscritta/o \_\_\_\_\_, socia/o Nautisetete, in regola con la quota sociale per l'anno corrente, conferisce la presente delega alla Sig.ra / Sig. Socio Nautisetete \_\_\_\_\_ per essere rappresentata/o all'assemblea ordinaria del giorno **DOMENICA 6 APRILE 2014**, accettando fin d'ora qualsiasi decisione da essa/o assunta come da norme dello Statuto.

Aquileia, li \_\_\_\_\_

In fede \_\_\_\_\_