

SOMMARIO

EDITORIALE	1
QUOTE ORMEGGIO, FINANZIAMENTO LAVORI E CONGUAGLI...	2
...E IL PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI	3
VELA E NON SOLO...	3
CONVENZIONE NAUISETTE	4
ASSEMBLEA...E NON SOLO!!!	4

Associazione Nautica Settima Zona

Via Dante, 17
33051 AQUILEIA (UD)

TEL. E FAX
0431-919487

info@nautisetite.it
www.nautisetite.it

Orario sede:
Ogni VENERDI
Dalle 19 alle 20.

HANNO COLLABORATO:

Il Consiglio Direttivo
Maurizio Sverzut
Marcello Fogar
Il Coll.Rev.Conti

Notiziario N7
Nr 01-2010
Stampato in proprio.
Notiziario spedito ai
solli Soci Nautisetite.

EDITORIALE

Sia essa la vastità del mare, la quiete della laguna o il lento incedere della corrente di un fiume ma l'elemento acqua da sempre ha fatto sognare gli uomini. Da sempre è stata teatro e origine di storie, meravigliose avventure, grandi scoperte, terribili tragedie; culla di vita, umanità, cultura, rapporti sociali.

Oggi, come all'inizio della nostra storia, continua ad essere (quasi).....così.

Nonostante tutta la scienza e la tecnologia, nonostante le guerre e le crisi economiche, lo sciagurato inquinamento e lo sfruttamento selvaggio, il mare resta un immenso contenitore di piccole o grandi storie. È bello constatare che sia ancora così ma nel contempo è urgente impegnarsi affinché possa continuare a restare così.

Oggi, come all'inizio della nostra storia, pur tenendo conto di mutamenti socio-politico-culturali continua ad essere così anche tutto quello che ruota attorno al mondo acqua e mi riferisco, da quando è nato, al mondo nautica.

Un mondo che inesorabilmente ci appartiene e con cui dobbiamo per forza coesistere e convivere, che da qualche anno ha assunto un aspetto ben più importante di quello che era, anche forse perché questi ultimi anni non sono stati anni qualunque, sono stati anni di burrasche e tempeste, schiarite e soleggiate, in cui qualche corazzata è affondata mentre il nostro agile vascello continua a navigare con accorta lungimiranza

perché abbiamo individuato come nostro spazio privilegiato un imparziale equilibrio di doveri e diritti che devono alimentarsi ed amplificarsi a vicenda.

E siccome il vascello N7 è di tutti e tutti possono salirvi a bordo o meglio devono essere presenti a bordo, diventa di fondamentale importanza la comunicazione. Comunicazione che, per primo il sottoscritto ed a seguire tutto il Consiglio Direttivo deve farsi carico di promuovere e propagandare con la responsabilità di offrire il più ampio spettro di alternative possibili, tralasciando personalismi, mode del momento, esigenze commerciali senza cioè cedere a compromessi che preservino il singolo o una limitata parte di soci a discapito della totalità gli altri.

Con profonda convinzione, dopo aver deciso di ripristinare il presente notiziario o, che a dir si voglia, giornalino Nautisetite credo che leggere, oltre che un piacere, sia in molti casi una necessità per stare al corrente della politica gestionale dell'Associazione e anche più in generale, con i tempi che viviamo. Non tralascio o dimentico, come più volte ho sollecitato a fare, tutti i soci dovrebbero essere parte attiva partecipando con interventi di qualsiasi tipo alla stesura del notiziario e di riflesso alla vita societaria, cosa che con una certa amarezza ho constatato, aver avuto poco seguito e poca partecipazione, ma questo non mi

farà desistere dal proseguire con quanto intrapreso aggiungendo, come fatto nell'anno passato, una serie di convegni ed incontri su temi che riguardano il nostro territorio ed il nostro ambito sociale.

Continuo e continuerò a considerare il presente giornalino organo di fondamentale importanza per l'attività di N7 al pari della realizzazione dei nuovi posti barca o delle infrastrutture

lungo le sponde del Natissa, rinnovando l'invito a tutti a farsi sentire su questa pagine invertendo quel trend negativo di partecipazione che finora ha caratterizzato questa iniziativa. Voglio concludere aggiungendo, riallacciandomi a quanto espresso sul mare in apertura, che se fino a qualche decennio addietro la situazione ambientale non era mutata più di tanto, negli ultimi anni in diverse parti del globo, fenomeni violenti legati al mare

frutto avvelenato dei cambiamenti climatici in corso si registrano con maggiore frequenza e maggiore entità. Un campanello d'allarme che nessuno, soprattutto fra chi il mare ama, non può far finta di non aver sentiti.

Buon mare a tutti
Maurizio Sverzut



QUOTE ORMEGGIO, FINANZIAMENTO LAVORI E CONGUAGLI...

Facciamo un po' di chiarezza.

Alcuni soci, in particolare quelli interessati da conguagli inerenti la quota per i lavori eseguiti nel biennio 2008/2009 mi hanno sollecitato a dar spiegazione su queste pagine delle motivazioni di tali richieste.

Perciò ecco un riassunto che spero essere il più semplice e comprensibile possibile delle scelte fatte dal Consiglio Direttivo di Nautisetete.

Nel qual caso in cui continuassero a persistere dubbi o perplessità sull'argomento sarò disponibile a rendere ulteriori spiegazioni durante la riunione assembleare dell'Associazione che si terrà Domenica 11 Aprile 2010 nella sala consiliare del Comune di Aquileia

Ma andiamo per ordine: gli obblighi del C.D. erano principalmente tre: primo,

espletare le decisioni deliberate dai soci nelle assemblee passate, secondo, operare nelle modalità e secondo le regole stabilite dallo statuto, terzo, garantire la maggior equità ed eguaglianza possibile tra i soci.

Ed è il rispetto del terzo punto che ci permette di comprendere la logica di base di tali scelte perchè è fondamentale per arrivare a capo della questione partire da questo concetto ben preciso, quello appunto di equità ed uguaglianza tra i soci. Equità ed uguaglianza che per svariati motivi non esisteva più. Infatti, era di evidenza pubblica che barche di dimensioni uguali pagavano quote ormeggio diverse. Equità ed eguaglianza che si sono perse per cause connesse sia alla diversità morfologica dell'area in concessione N7 che ci ha obbligato ad una sistemazione delle imbarcazioni in modo non uniforme, sia per il mancato aggiornamento dell'anagrafe natanti in capo a N7.

Un ulteriore fatto che ha complicato le richieste definitive

delle quote pro capite è dato dai lavori che in questi due anni hanno interessato il Natissa e che ci hanno obbligato a rivedere tutte le sistemazioni in essere. La situazione provvisoria degli ormeggi si è chiarata solo quest'anno ed è proprio solo da quest'anno che abbiamo avuto un quadro reale e definitivo della situazione di assegnazione posto barca.

Pertanto, se confrontiamo la cifra richiesta a coloro raggiunti da richiesta di conguagli e che nel frattempo sono stati interessati da cambi di posto d'ormeggio con coloro che per motivi logistici è stato assegnato il posto barca d'uso attuale due anni addietro risulterà non esserci la minima differenza.

Tutti contribuiscono in modo uguale per quanto di loro competenza.

Un discorso bisognoso di ulteriori delucidazioni va fatto per coloro che sono ormeggiati nel pontile prospiciente la sede N7 e nella zona tra l'ex Candia ed i cantieri Se.Ri.Gi sponda lato via Curiel.



Qui si è deciso di aumentare la quota ormeggi del 20% rispetto alla lunghezza dell'imbarcazione ormeggiata per equiparare tale l'importo a quelli che ormeggiano in modo parallelo alla sponda.

L'esempio pratico è che una barca lunga 7 metri che ormeggiata parallelamente alla sponda necessita di un posto di metri 8.50 paga come quella ormeggiata in modo perpendicolare se è vero che 7 metri moltiplicato del 20% da il risultato di metri 8.40

Sarebbe stata più semplice la comprensione del problema e del conseguente operato del C.D. se le richiesta economica invece di riferirsi al posto si

sarebbe riferita alla misura della barca, in questo caso sarebbe stato chiaro che a misura uguale corrisponde quota uguale, ma ciò avrebbe complicato notevolmente il lavoro dei componenti del Comitato Ormeggi i quali invece di essere a conoscenza della poche tipologie di misure dei posti avrebbero dovuto conoscere le misure degli oltre 400 natanti ormeggiate nelle aree di cui è concessionaria N7. Cosa sia improponibile che controproducente.

Prima di concludere, preciso che al fine di rispettare i concetti di equità ed eguaglianza espressi in apertura tutte le imbarcazioni ormeggiate nel tratto tra Piazza

Garibaldi e l'ex Candia, pur usufruendo un posto di mt. 8 pagano per mt. 7 e questo perché non abbiamo ritenuto corretto che barche di piccolo cabotaggio e misure ridotte dovessero pagare per posti di dimensioni maggiori delle effettive necessità.

Sperando di aver chiarito con semplicità un problema complicato confido nella comprensione di eventuali errori involontariamente commessi da quei soci che con sacrificio e passione lavorano, indistintamente, per tutti.

Maurizio Sverzut

...E IL PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Ad integrazione dell'articolo su finanziamenti lavori, conguagli, ecc. il comitato dei Revisori dei Conti aggiunge quanto segue:

In riferimento a diverse richieste di spiegazione e chiarimenti inerenti la parte economica a sostegno dell'esecuzione dei lavori infrastrutturali sulle sponde che hanno interessato la nostra Associazione, si precisa che le quote finanziamenti a carico di ogni singolo socio sono state deliberate a stragrande maggioranza nella riunione assembleare del 09-12-2007, così come è stato deliberato un ammortamento pari al 10% annuo, a partire dalla data di fine lavori, quale rimborso al socio che decidesse di recedere del proprio posto barca.

Si precisa, inoltre, che tutti i soci "nuovi assegnatari" di posto barca sono tenuti a pagare, oltre alla quota finanziamento lavori rateizzata nel biennio successivo a tale assegnazione secondo la tabella pubblicata sul notiziario Nautisetete n.1 del marzo 2008 e reperibile anche sul sito internet www.nautisetete.it, anche la spesa sostenuta dall'Associazione per l'acquisto ed il posizionamento del palo d'ormeggio, ricalcolata e ridotta per la vetustà del palo stesso in Euro 250,00, decisione questa assunta e deliberata dal Consiglio Direttivo atta ad uniformare il trattamento paritetico tra tutti i soci come previsto dal nostro statuto.

Il Collegio dei Revisori dei Conti
Paolo Orfeo, Roberto Comuzzi, Gabriele Spanghero

VELA E NON SOLO...

Cari amici velisti e amanti del mare, dopo anni di rincorsa al successo, come ben sapete, nel 2009 ci siamo aggiudicati il "Trofeo della Laguna" che difenderemo con le unghie e con i denti nelle regate che tra non molto ci vedranno impegnati nei campi di gara con la speranza di ripetere quanto fatto

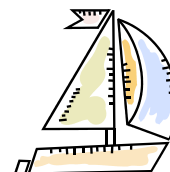
l'anno passato.

Complimenti, congratulazioni e un sentito “bravi di cuore ” a tutti coloro che hanno contribuito a tale risultato

Per l'anno in corso il comitato organizzativo ha ritenuto di apportare alcune novità per vivacizzare la manifestazione tra le quali, la più importante è quella di estendere la possibilità di partecipare alle regate anche a nuovi circoli nautici come la Lega Navale Italiana di Grado e la Lega Navale Italiana di Bolzano dando loro la facoltà di vestire i propri colori.

Rimanendo in tema di notizie, anticipo il calendario delle regate del 2010 e le relative società organizzatrici:

- | | |
|--------------|--------------------------------------|
| 23 maggio | ASNAT |
| 20 giugno | NAUTISETTE |
| 5 settembre | BAIANA |
| 12 settembre | Lega Navale Grado (regata Lui & Lei) |



Ricordo che sono a disposizione di tutti per eventuali aggiornamenti e novità ogni venerdì dalle 19,00 alle 20,00 presso la nostra sede sociale.

Buon proseguo, buon divertimento e buon vento a tutti!!!

Marcello Fogar

CONVENZIONI NAUTISETTE

Informiamo i soci dell'accordo informale che N7 ha siglato con due autoscuole per patenti nautiche gestite da nostri soci i quali si sono resi disponibili a praticare condizioni particolari agli iscritti N7 che desiderino conseguire la patente nautica.

Per ogni tipo di informazione rivolgersi, come sempre, in sede il venerdì dalle 19,00 alle 20,00.

ASSEMBLEA...E NON SOLO!!!

Dopo l'Assemblea abbiamo organizzato un pranzo presso il ristorante “LA CAPANNINA” di Aquileia con i seguenti menù e relativi prezzi:

	MENU' DI CARNE	MENU' DI PESCE
Antipasti:	misti caldi e freddi	misti caldi e freddi
Primi:	Gnocchetti al montasio e porcini Pennette speck e rucola	Risotto alla marinara Ravioli di rombo con gamberi e salmone
Secondi:	Vitello al forno con asparagi Patate al forno, insalate miste	Vitello al forno con asparagi Patate al forno, insalate miste
	Dolce, caffè, vino e acqua compresi	Dolce, caffè, vino e acqua compresi
	Euro 30,00	Euro 35,00

Per motivi organizzativi è necessaria la prenotazione entro lunedì 5 aprile 2010 unitamente al versamento di una caparra di Euro 15,00 che potete lasciare sia in sede oppure direttamente presso il ristorante La Capannina.

Aspettandovi numerosi anticipiamo un Buon Appetito!!!

