

SOMMARIO

EDITORIALE	1
IL PROGETTO PER LA RICHIESTA DI CONCESSIONE DEMANIALE (III parte)	2
LA VERA FELICITA' DELL'UOMO STA NELL'ACCONTENTARSI	3
AVVISO AI NAVIGATORI, AGLI ORMEGGIATORI, AI CAMPEGGIATORI	3
INIZIATIVE SOCIALI	4
COM'E' ANDATA?	4
COMUNICAZIONI DI SERVIZIO	4
CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA DEL 09-12-2007	4
DELEGA DI RAPPRESENTANZA DEL VOTO ASSEMBLEA DEL 09-12-07	4

IN BREVE

- **09 dicembre 2007**
Assemblea ordinaria,
segue pranzo
(da prenotare)

IN EVIDENZA

- Se avete cambiato
recapito di telefono o
residenza, siete pregati
di comunicarcelo.

EDITORIALE

In italiano si chiama lavoro, in inglese work, per lo spagnolo fa trabaco, travail se in francese, (grazie Gato), per l'arabo, cinese, russo, o altre lingue meno fluenti, consultate vocabolari e traduttori vari; ma indipendentemente da come si dice, è quello che, in questi mesi, il Consiglio direttivo ha fatto assiduamente, senza risparmiarsi, sacrificando tempo, energie e risorse, trascurando lavoro e, purtroppo, anche gli affetti.

Ore su ore dedicate alla Nautisetete, ore su ore dedicate a questa causa che, più o meno inconsciamente, abbiamo sposato e di cui ci siamo fatti carico, per portare avanti programmi e progetti già illustrati in precedenti assemblee, che le stesse hanno accettato e licenziato positivamente.

E siamo solo all'inizio, perchè se dal lato concreto e tangibile si vede ancora poco, anche se i lavori già eseguiti sono una bella realtà, dall'altro, quello progettuale, in itinere c'è tantissimo.

E' solo questione di tempo. Tempo che ci mette in apprensione, tempo che

ci mette alle strette, che ci impone di muoverci velocemente, in quanto le opere ci potrebbero investire come un'onda gigantesca che spazzerebbe via tutto quanto le si para innanzi se non ci si preoccupa subito di realizzare strutture atte a neutralizzare la forza distruttrice dell'acqua. Opere che

inevitabilmente fanno i conti con i costi di realizzazione. Oneri cui non possiamo esimerci dall'affrontare, pur cercando in tutti i modi di contenerli per quanto ci è possibile, sia per non snaturare lo spirito di Nautisetete, sia per venire incontro alle esigenze ed ai problemi degli associati.

Per questi motivi abbiamo indetto l'assemblea del 09 Dicembre 2007, nella quale si presenterà in modo dettagliato quanto finora elaborato, portando a conoscenza di tutti come, quando, quanto e perché, dovremmo mettere mano al portafoglio rimanendo verosimilmente allineati o forse più bassi di quanto richiesto agli iscritti a varie Associazioni nautiche limitrofe alla nostra.

Ritengo ipocrita negare che fino ad oggi abbiamo

sborsato veramente pochi denari per usufruire dei posti barca, pur privi quasi totalmente di servizi ed infrastrutture.

D'ora in avanti andremo a spendere qualcosa in più creando i servizi necessari, in primis acqua ed energia elettrica in banchina, ormeggi degni di questo nome, in un ambiente dignitoso, rispettato e tutelato.

A questo punto, scimmiettando il buon Antonio Lubrano, la domanda sorge spontanea: "A che prezzo tutto ciò?"

Risposta: al prezzo di un caffè o di un taglietto al giorno.

Sacrificio, a mio modesto avviso, più che sopportabile e che sarà maggiormente apprezzato a lavori ultimati.

Maurizio Sverzut



IL PROGETTO PER LA RICHIESTA DI CONCESSIONE DEMANIALE (III parte)

Questa è la terza e ultima parte dove illustriamo gli ultimi dettagli delle caratteristiche del progetto presentato per l'ottenimento della concessione demaniale.

IL QUADRO PROGETTUALE E PROGRAMMATARIO GENERALE

Il programma generale degli interventi

(Si fa qui riferimento alla suddivisione in tratti delle sponde del fiume riportate nel Notiziario 01-2007). L'(*) indica le opere eventuali la cui necessità è da verificare successivamente.

Elenco degli interventi previsti e/o prevedibili

TRATTO 1

Opere pubbliche:

1. nuova banchina in calcestruzzo
2. sistemazione area verde tra strada e banchina

Fornitura e posa in opera di pali di attracco, costruzione sistemi di accesso posti barca(*), realizzazione linea idrica ed elettrica.

TRATTO 2

Opere pubbliche:

1. palificata e risagomatura argine
2. manutenzione e sistemazione strada bianca
3. realizzazione parcheggi lungo sponda

Fornitura e posa in opera di pali di attracco(*), costruzione accessi superamento argine, costruzione sistemi di accesso posti barca(*), realizzazione linea idrica ed elettrica

TRATTO 3

Opere pubbliche:

1. palificata e risagomatura argine
 2. manutenzione e sistemazione strada bianca
- Fornitura e posa in opera di pali di attracco(*)

TRATTO 4

Opere pubbliche:

1. nuova banchina in calcestruzzo
2. sistemazione strada

Fornitura e posa in opera di pali di attracco(*), costruzione sistemi di accesso posti barca(*), realizzazione linea idrica ed elettrica

TRATTO 5

Opere pubbliche:

1. nuova banchina in calcestruzzo
2. ristrutturazione edificio esistente
3. realizzazione nuovo attracco pubblico

Realizzazione nuovo pozzo, centrale acqua e centrale di controllo

TRATTO 6

Opere pubbliche:

1. palificata e risagomatura argine
2. manutenzione e sistemazione strada bianca
3. realizzazione parcheggi lungo sponda

Fornitura e posa in opera di pali di attracco(*), costruzione sistemi di accesso posti barca(*), costruzione accessi superamento argine, realizzazione linea idrica ed elettrica

TRATTO 7

Opere pubbliche:

1. palificata e risagomatura argine
 2. manutenzione e sistemazione strada bianca
- Fornitura e posa in opera di pali di attracco(*)

TRATTO 8

Opere pubbliche:

1. palificata e risagomatura argine
2. manutenzione e sistemazione strada bianca

3. realizzazione parcheggi lungo sponda
Fornitura e posa in opera di pali di attracco, costruzione sistemi di accesso posti barca(*), costruzione accessi superamento argine, realizzazione linea idrica ed elettrica, costruzione banchina in legno

TRATTO 9

Opere pubbliche:

1. palificata e risagomatura argine
2. manutenzione-sistemazione strada bianca
3. realizzazione parcheggi lungo sponda

Fornitura e posa in opera di pali di attracco, costruzione sistemi di accesso posti barca(*), costruzione accessi superamento argine, realizzazione linea idrica ed elettrica, costruzione banchina in legno

TRATTO 10 e 11

Costruzione sistemi di accesso posti barca(*)
ZONA PARCHEGGIO S7 (SERVIZI N7)

Opere pubbliche:

1. manutenzione-sistemazione strada bianca
2. realizzazione parcheggio

Realizzazione area di rimessaggio all'aperto, realizzazione nuovo picco, realizzazione edificio servizi-magazzini, realizzazione area ecologica

Realizzazione nuovo pozzo, centrale acqua e centrale di controllo

Fasi temporali e funzionali

I lavori complessivamente ipotizzabili nell'area del porto-canale di Aquileia si ipotizza possano essere suddivisi nelle seguenti fasi temporali e funzionali:

Prima fase:

E' finalizzata a ripristinare i posti barca nelle aree interessate dai lavori in atto di sistemazione spondale; consiste nelle seguenti opere:

Tratto 1:

- infissione nuovi pali di ormeggio (ev. a pettine)
- realizzazione pedane di accesso ai posti barca
- nuova linea di alimentazione idrica ed elettrica ed eventuali punti luce

Tratto 2a e 2b:

- reinfissione ed integrazione pali di ormeggio
- realizzazione sistemi di accesso ai posti barca
- realizzazione passaggi pedonali e scale arginali
- nuova linea di alimentazione idrica ed elettrica ed eventuali punti luce

Tratti 10 e 11:

- realizzazione nuovi sistemi di ormeggio nel tratto natanti in transitò
- nuova linea di alimentazione idrica ed elettrica ed eventuali punti luce

Seconda fase:

E' finalizzata al posizionamento di ormeggi provvisori nel tratto a valle di Marina di Aquileia per ospitare le barche interessate dai lavori di consolidamento spondale e a realizzare opere di servizi a terra per l'Associazione. Consiste nelle seguenti opere

Tratti 7 e 3:

- infissione nuovi pali di ormeggio

Area servizi N7

- Realizzazione area di rimessaggio all'aperto e nuova gru di allaggio
- Realizzazione edificio servizi - magazzini e

area ecologica

- Realizzazione nuovo pozzo e centrale idrica

Terza fase:

E' finalizzata al rifacimento dei posti barca nelle aree di sponda destra Natissa già oggi occupate dalla vecchia concessione e delle analoghe di cui si richiede la nuova concessione. Le opere da realizzare da parte dell'Associazione saranno diverse a seconda della realizzazione o meno di altri lavori di sistemazione spondale da parte degli enti pubblici oggi non ancora programmati. Con queste premesse si prevedono le seguenti opere: Tratto 4: (nell'ipotesi di interventi pubblici come in tratto 1)

- infissione nuovi pali di ormeggio
- realizzazione pedane di accesso ai posti barca
- nuova linea di alimentazione idrica ed elettrica ed eventuali punti luce

Tratto 6a e 6b (nell'ipotesi di interventi pubblici come in tratto 2):

- Reinfissione ed integrazione pali di ormeggio
- realizzazione pontili e/o pedane di accesso ai posti barca
- realizzazione passaggi pedonali e scale arginali
- nuova linea di alimentazione idrica ed elettrica ed eventuali punti luce

Quarta fase:

E' finalizzata a completare i posti barca nelle aree interessate dalla nuova concessione che si richiede e interessa i tratti non oggetto attualmente di interventi spondali; consiste nelle seguenti opere:

Tratto 8 (nell'ipotesi di interventi pubblici come in tratto 2):

- realizzazione pedane di accesso ai posti barca
- realizzazione passaggi pedonali e scale arginali
- nuova linea di alimentazione idrica ed elettrica ed eventuali punti luce

Tratto 9 (nell'ipotesi di interventi pubblici come in tratto 2):

- realizzazione pedane di accesso ai posti barca
- realizzazione passaggi pedonali e scale arginali
- nuova linea di alimentazione idrica ed elettrica ed eventuali punti luce
- (Ev. reinfissione ed integrazione pali per ormeggio a pettine)
- (Ev. banchina in legno a correre lungo sponda)

Cronoprogramma

Alla suddivisione in fasi è stato affiancato un cronoprogramma degli interventi che in cui si prevede la loro realizzazione in un'area temporale dal 2007 al 2012. Le previsioni possono essere considerate realistiche per quanto riguarda la prima fase, compatibilmente con l'ottenimento della concessione demaniale in capo alla Nautisette, mentre le fasi successive sono da considerare obiettivi che l'Associazione persegue insieme alle Amministrazioni pubbliche necessariamente coinvolte e con le quali si sta avviando un lavoro di coordinamento operativo e di verifica delle ipotesi progettuali.

Il tecnico incaricato
Ing. Flavio Piva

LA VERA FELICITA' DELL'UOMO STA NELL'ACCONTENTARSI

170 imbarcazioni da spostare.. 170 persone da accontentare: era questo l'obiettivo del Comitato Ormeggi della Nautisetete, a seguito dell'esplicita richiesta da parte delle ditte appaltatrici della messa in sicurezza delle sponde del fiume Natissa.

La cronologia è questa: i primi lavori interessano la zona dal Cantiere Se.Ri.Gi alla Marina di Aquileia, sponda sinistra a scendere, che dovevano iniziare presumibilmente nel mese di Marzo e si prevedeva da parte del Comitato Ormeggi (di seguito C.O.) la mobilitazione anticipata sin dagli inizi di Gennaio. Una volta terminata questa prima fase di spostamenti, si è passati alla seconda: i lavori previsti per il mese di Settembre, sarebbero partiti dal ponte di Piazza Garibaldi (davanti al Municipio) e sarebbero giunti all'incirca all'Officina Gobbato interessando entrambe le sponde del fiume.

Come in precedenza gli spostamenti sono stati valutati dal C.O. in netto anticipo.

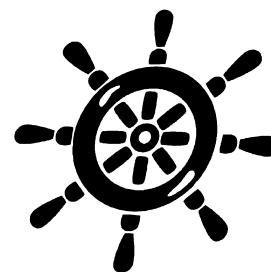
La terza fase riguarderà la sponda sinistra del fiume Natissa che va dall'officina Gobbato e termina al Cantiere Se.Ri.Gi. In questo caso la stesura del piano degli spostamenti provvisori è già stata completata e si attende solo l'inizio dei lavori. È stata una bella sfida per il C.O. che si è occupato, come detto in precedenza, dell'assegnazione di un nuovo ormeggio o del "semplice" sgombro, concordato con i soci, per un numero superiore alle 170 imbarcazioni.

Il lavoro dei membri del C.O., unitamente al Direttivo Nautisetete, è stato impegnativo e non sempre riconosciuto dai proprietari delle barche interessate, che in alcuni casi si sono lamentati per la sistemazione provvisoria a loro assegnata, non del tutto agevole sia a causa della vegetazione che dalle conformazioni delle sponde del fiume, sobillando antipatiche ipotesi di trattamenti di favore nei confronti di qualche socio.

Il C.O. dichiara e assicura che i criteri usati per il piano degli spostamenti sono strettamente tecnici e riguardano: la metratura dell'imbarcazione e la possibilità del passaggio di queste sotto il Ponte Delle Vergini per un'eventuale sistemazione lungo il fiume Terzo. Le polemiche ventilate riguardano in particolar modo due soci ormeggiati nel pontile di servizio Nautisetete. Di questo fatto è stata ampiamente data risposta con un comunicato affisso nella bacheca della sede, di cui rimarchiamo i contenuti in questo articolo: gli acciacchi che l'età comporta ad alcuni dei nostri soci non potevano essere trattati in modo diverso. Inoltre le sistemazioni temporanee sono da considerare provvisorie, in quanto bisogna considerare che nella "Nuova Concessione" i posti liberi erano solo 50 e si è fatto il possibile per trovare altri ormeggi fruibili nella "Vecchia Concessione". Di ciò si ringrazia i soci che si sono resi spontaneamente disponibili ad uno spostamento sia presso la Marina di Aquileia sia presso la Darsena di

Grado, affrontando tutte le spese che ne conseguono. L'operato del C.O. è stato assolutamente chiaro e trasparente e non si tollera che nessuno dubiti della buona fede di coloro che si sono impegnati, che si sono occupati del raggiungimento di questo obiettivo. A testimonianza di quanto prodotto vanno considerate le fasi impegnative caratterizzate da ripetuti contatti telefonici e verbali con i soci per far comprendere tutte le problematiche ai singoli associati. La stagione estiva è ormai terminata, lasciando dietro di sé la scia degli indimenticabili ricordi delle giornate passate a bordo delle nostre imbarcazioni, ma il lavoro del direttivo Nautisetete non finisce qui... altre sfide, altri obiettivi da raggiungere sperando di avere maggior comprensione e disponibilità al dialogo da parte dei soci che sono, assieme alla loro passione per la nautica, i veri protagonisti della Nostra Associazione.

Marco Basile e Livio Peresson



AVVISO AI NAVIGANTI, AGLI ORMEGGIATI, AI CAMPEGGIATORI

Per eventuali necessità di comunicazioni urgenti (leggi l'articolo "LA VERA FELICITA' DELL'UOMO STA NELL'ACCONTENTARSI"), i soci che hanno disabilitato o cambiato il numero del telefono (fisso o cellulare), sono pregati di comunicare il nuovo recapito telefonico alla Direzione della Nautisetete (telefono e fax 0431-919487, via e-mail nautisetete@libero.it). Vale anche per eventuali cambi di residenza.

Coloro che fanno un alaggio, informino la Direzione o il Comitato Ormeggi il periodo che intendono lasciare il posto barca libero, in modo che possa venir utilizzato temporaneamente da altri soci, periodo che verrà gestito tassativamente dallo stesso Comitato Ormeggi in accordo con i soci interessati.

Il Comitato Ormeggi

**Associazione
Nautica Settima
Zona**

Via Dante, 17
33051 AQUILEIA (UD)

TEL. E FAX
0431-919487

E-MAIL
nautisette@libero.it

**Orario sede:
Ogni VENERDI
Dalle 19 alle 20.**

HANNO COLLABORATO:

- Il Consiglio Direttivo
- Il Comitato Ormeggi
- Maurizio Sverzut

*Notiziario N7
Nr 03-2007
Stampato in proprio.
Notiziario spedito ai
soli Soci Nautisette.*

INIZIATIVE SOCIALI**ASSEMBLEA ORDINARIA
DEL 09 DICEMBRE 2007**

L'assemblea dei Soci è convocata presso l'Hotel Patriarchi di Aquileia per il giorno 09 dicembre 2007 alle ore 9.00 in prima convocazione e alle ore 9.30 in seconda convocazione, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- Comunicazioni del Consiglio Direttivo a cura del Presidente
- Comunicazione sullo stato dei lavori e della richiesta di nuova Concessione
- Illustrazione piano finanziario
- Varie ed eventuali

Il Consiglio Direttivo ritiene doveroso sottolineare che l'assemblea in oggetto sarà dal carattere squisitamente tecnico (previsioni di spesa lavori in corso, eccetera), per portare a conoscenza gli associati quanto il Consiglio Direttivo, sostenuto dalla collaborazione di tecnici esterni incaricati, sta elaborando.

Al termine dell'Assemblea potremo pranzare insieme a € 28,00 a testa, previo prenotazione presso la N7 o il Ristorante ai Patriarchi, entro mercoledì 05-12-07.

Il Presidente
Maurizio Sverzut

COM'E' ANDATA?**PRANZO A PORTOBUSO**

E' stata una bella festa. Ringraziamo Sergio e Giacomo che, al ritorno, ci hanno ospitato nel loro Casone, facendoci passare altre ore in allegria e simpatia.

GARA DI PESCA

E' stata una bella giornata. Eccovi i più bravi:

Marchesan Dionisio
Troian Lucio
Fratta Gaastone
Puntin Franco

Complimenti a tutti.

INCONTRI SULLA NAVIGAZIONE

Tre belle serate, costruttive e interessanti. Un ringraziamento sentito a Lucio Pich per la disponibilità (gratuita) che ci ha riservato. Con l'intento che eventuali dubbi siano stati chiariti, cercheremo di organizzare altre serate con argomenti diversi. Attendiamo suggerimenti e volontari.

VOCE AI LETTORI

Per motivi tecnici (di spazio), in questo numero non abbiamo potuto inserire questa rubrica. Rimedieremo sul prossimo numero.

DELEGA DI RAPPRESENTANZA DEL VOTO ASSEMBLEA DEL 09 DICEMBRE 2007

La/il sottoscritta/o _____, socia/o Nautisette, in regola con la quota sociale per l'anno corrente, conferisce la presente delega alla Sig.ra / Sig. Socio Nautisette _____ per essere rappresentata/o all'assemblea ordinaria del giorno DOMENICA 09 DICEMBRE 2007, accettando fin d'ora qualsiasi decisione da essa/o assunta come da norme dello Statuto.

Aquileia, li _____

In fede _____